

پایگاه خبری توانیر مورخه ۱۴۰۱/۱۰/۵

## تاکید مهندس اله داد در نشست تجاری سازی یافته های تحقیقاتی صنعت برق

### لزوم گسترش فعالیتهای تحقیقاتی برق به عرصه های غیر فنی

معاون انتقال و تجارت خارجی شرکت توانیر با اشاره به ناترازی اقتصادی و عدم تناسب بین تولید و مصرف برق در کشور بر لزوم گسترش موضوعات تحقیقاتی صنعت برق به مباحث غیر فنی و انجام مطالعات اقتصادی و اجتماعی تاکید کرد. به گزارش پایگاه خبری توانیر، مهندس محمد اله داد در نشست تجاری سازی یافته های تحقیقاتی شرکتهای زیر مجموعه، به گذار صنعت برق به سمت پروژه های کاربردی و مساله محور اشاره و تصریح کرد: با توجه به ماهیت تخصصی صنعت برق، تاکنون موضوع تحقیقات بیشتر به مسایل فنی اختصاص داشت اما ناترازی اقتصادی و ناترازی تولید و مصرف برق به انجام پژوهشهای غیر فنی و مطالعات اقتصادی و اجتماعی نیاز دارد که مستلزم گسترش فعالیتهای تحقیقاتی به عرصه های غیر فنی است. وی از جمله موضوعات مورد توجه را اقتصاد صنعت برق، ناترازی تولید و مصرف، جذب و نگهداشت نیروی انسانی، تبدیل وضعیت کارکنان، مدیریت مصرف برق، داده کاوی، هوشمندسازی، شناسایی و ردیابی محصولات صنعت برق، گسترش قابلیتهای پهبادی و تحلیل اطلاعات، پهنه بندی آلودگی، سازگاری با بلایای طبیعی، تحلیل و ریشه یابی حوادث، رفتارشناسی مشترکان و غیره عنوان کرد. مهندس اله داد با اشاره به حمایتهای چندگانه از محصولاتی که برای نخستین بار در کشور تولید و ساخت داخل می شود، عقد قرارداد شرکتهای برق با سازنده از طریق ترک تشریفات و بهره مندی از معافیهای بیمه و مالیات در کنار سایر تسهیلات را از جمله این معافیتها برشمرد. معاون انتقال و تجارت خارجی شرکت توانیر همچنین پرداخت نزدیک به ۲ هزار میلیارد تومان به صندوق توسعه پژوهش را در راستای آیین نامه حمایت از شرکتهای دانش بنیان ذکر کرد که در حال اقدام است. در بخش نخست این نشست دکتر اسدی مجری تجاری سازی پژوهشگاه نیرو ضمن تشریح اقدامات پژوهشگاه در حوزه تجاری سازی یافته های پژوهشی شرکتهای توزیع و برق منطقه ای، به تبیین چالشهای نوآوری در صنعت برق و چارچوبهای حقوقی دستورالعمل تجاری سازی توانیر پرداخت.



پایگاه خبری پاون مورخه ۱۴۰۱/۱۰/۵

**مجری طرح نیروگاه‌های سیکل ترکیبی شرکت برق حرارتی:**

**۱۰ هزار مگاوات نیروگاه کلاس F در کشور احداث می‌شود/ آخرین وضعیت ساخت نیروگاه‌های راندمان بالا**

مجری طرح نیروگاه‌های سیکل ترکیبی شرکت برق حرارتی گفت: ۱۰ هزار مگاوات نیروگاه کلاس F (راندمان بالا) توسط بخش خصوصی و دولتی در کشور ساخته خواهد شد. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی وزارت نیرو (پاون)، "علیرضا نصرالهی" با اشاره به آخرین وضعیت ساخت نیروگاه‌های کلاس F در ایران، گفت: بر اساس برنامه‌ریزی صورت گرفته مقرر شده است تا ۵۰۰۰ مگاوات نیروگاه سیکل ترکیبی کلاس F دولتی در قالب هشت ساختگاه ساخته شود که در فاز نخست، برنامه احداث چهار نیروگاه کلاس F در دستور کار قرار گرفته است. وی ادامه داد: نخستین پروژه مربوط به نیروگاه هنگام در غرب بندرعباس است که تاکنون دو واحد گازی آن وارد مدار شده است. پروژه دوم نیز مربوط به نیروگاه دوکوهه اندیمشک است که طی زمستان امسال واحد گازی آن به بهره‌برداری خواهد رسید. مجری طرح نیروگاه‌های سیکل ترکیبی شرکت برق حرارتی افزود: سومین پروژه پیش‌بینی شده در این بخش مربوط به نیروگاه سه‌سهند بناب است که هم‌اکنون بالغ بر ۴۰۰ نفر از همکاران صنعت برق در این پروژه مشغول به فعالیت هستند تا طبق برنامه بتوانیم واحد گاز آن را سال آینده وارد مدار تولید برق کنیم. همچنین در پروژه نیروگاه سیکل ترکیبی کلاس F ویس اهواز نیز عملیات اجرایی بخش مشترکات آن در حال انجام است. نصرالهی در خصوص برنامه‌های بخش خصوصی برای راه‌اندازی نیروگاه‌های راندمان بالا، اضافه کرد: پس از تصمیم دولت برای راه‌اندازی نیروگاه‌های کلاس F و ایجاد جهش راندمانی بسیار مناسب برای بخش نیروگاهی کشور، مقرر شد تا بخش خصوصی نیز وارد حوزه ساخت نیروگاه‌های کلاس F شده و در نتیجه هم‌اکنون دو نیروگاه در این حوزه توسط بخش خصوصی در حال فعالیت و تولید برق هستند. وی یادآور شد: همچنین از زمان شروع پروژه احداث ۵۰۰۰ مگاوات نیروگاه کلاس F دولتی، مقرر شد تا ۵۰۰۰ مگاوات نیروگاه کلاس F به توصیه بخش دولتی توسط بخش خصوصی اجرا شود. بدین منظور امروز با افق ساخت ۱۰ هزار مگاوات نیروگاه کلاس F در کشور مواجه هستیم.

**ثمرات ساخت نیروگاه‌های کلاس F در کشور**

مجری طرح نیروگاه‌های سیکل ترکیبی شرکت برق حرارتی با اشاره به ثمرات ساخت نیروگاه‌های کلاس F در کشور، گفت: در حوزه اثرات زیست محیطی، سطح استاندارد که برای اکسیدهای نیتروژن در نیروگاه‌های کشور پیش‌بینی شده حدود ۲۰۰ پی پی ام است که این رقم در نیروگاه‌های کلاس F به کمتر از ۲۵ پی پی ام رسیده است؛ به عبارتی در این واحدها سطح آلاینده‌گی اکسیدهای نیتروژن یک دهم استاندارد موجود است. نصرالهی با تاکید بر اینکه در نیروگاه‌های کلاس F مصرف آب به شدت کاهش یافته است، گفت: پیش از این در نیروگاه‌های کلاس E میزان راندمان مجموعه سیکل ترکیبی حدود ۵۰ درصد و قدرت تولیدی در هر واحد گاز بین ۱۶۰ تا ۲۰۰ مگاوات با ارتقا‌های صورت گرفته بوده است. وی ادامه داد: راندمان نیروگاه‌های سیکل ترکیبی کلاس F با یک نسل ارتقا به ۵۸ درصد افزایش یافته است و توان تولیدی یک توربین گاز به ۳۰۰ مگاوات رسیده است. به تعبیری در نیروگاه‌های سیکل ترکیبی کلاس E با آرایش ۲.۲.۱ ظرفیت کل واحدها ۵۰۰ مگاوات و در نیروگاه‌های سیکل ترکیبی کلاس F با همین آرایش ظرفیت کل نیروگاه حدود ۹۰۰ مگاوات است.