

جلسه ستاد پیشگیری، هماهنگی و فرماندهی عملیات پاسخ به بحران استان آذربایجان شرقی



در ادامه این جلسه، اسماعیل زاده مدیرعامل برق منطقه‌ای آذربایجان نیز ضمن ارائه گزارشی از سیمای کلی صنعت برق استان در بخش‌های تولید، انصال و توزیع نیروی برق، برنامه‌های وزارت نیرو و شرکت تولیدبر برای عبور موفق از پیک بار ایام گرم سال را تشریح کرد. وی، عملکرد، تلاش‌ها و فعالیتهای این شرکت و شرکت‌های توزیع نیروی برق آذربایجان شرقی و نیز برای هوشمندسازی هر چه بیشتر و حفظ پایداری شبکه برق استان را نیز تشریح و برخی دستورالعمل‌های دولت برای مدیریت پیک برق تابستان سال جاری را بیان داشت. در این جلسه همچنین، دکتر کلامی معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار، مهندس هنریر مدیرکل مدیریت بحران استانداری و مدیران عامل شرکت‌های آب منطقه‌ای آذربایجان شرقی، آب و فاضلاب استان، مدیرکل صمت، رئیس اتاق بازرگانی، صنایع و معادن نیز، رییس سازمان جهاد کشاورزی استان، مدیرعامل شرکت پخش فرآورده‌های نفتی استان، رییس خله صنعت، معدن و تجارت استان، مدیرکل هواشناسی استان و... راه‌های همکاری، برنامه‌ها و حتی برخی اقدامات خود برای مدیریت گذر موفق از پیک بار انرژی برق در ایام گرم سال جاری را تشریح و پیرامون برخی موضوعات با حضور استاندار بحث و تبادل نظر کردند.

جلسه ستاد پیشگیری، هماهنگی و فرماندهی پاسخ به بحران استان آذربایجان شرقی با هدف «مدیریت گذر موفق از پیک بار انرژی برق در تابستان جاری» با حضور مدیران کل دستگاه‌های دولتی استان و به ریاست استاندار به میزبانی برق منطقه‌ای آذربایجان برگزار شد. به گزارش روابط عمومی برق منطقه‌ای آذربایجان، در این جلسه عبدلین خرم استاندار آذربایجان شرقی با اشاره به بحران کمبود آب و برق در کشور در ایام گرم سال، گفت: متأسفانه مصرف ما در تمامی بخش‌ها اعم از خانگی، صنعت، تجاری، عمومی، کشاورزی و... تقریباً بی‌حساب و کتاب و دارای الگوی مصرف ناسی نیست و مصرف حامل‌های انرژی ما به شدت با استانداردهای جهانی بسیار متفاوت و در شرایط «بدمصرفی» است که در این زمینه ادارات دولتی باید برای رفع مشکل این بد مصرفی و بسط گسترده‌تر الگوهای مدیریت مصرف، ابتدا از خود شروع و اجرا کنند. وی همچنین با تأکید بر تشکیل کارگروهی در سطح استان برای مدیریت مصرف حامل‌های انرژی به ویژه آب و برق و سوخت در ادارات، افزود: باید در اقدامات پیشگیرانه، حقت شود و در بخش صنایع، موضوع سد و اشغال دچار مشکل نشود و تامین آب و برق مردم مخصوصاً در بخش خانگی، بسیار مهم است.

EN English

منشور برق و ابواب

منشور روابط عمومی

پایگاه خبری پاون مورخه ۱۴۰۱/۳/۲۹

عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس:

مردم و صنایع در اجرای برنامه‌های هوشمندانه مدیریت مصرف همکاری کنند

یک عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس با بیان اینکه صنایع باید به سمت تولید برق بروند، تاکید کرد: واقعیت این است که کشور در تامین برق دچار مشکل بوده و صاحبان صنایع و مردم باید همکاری لازم را در اجرای برنامه‌های هوشمندانه مدیریت مصرف داشته باشند. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی وزارت نیرو (پاون)، "بهرروز محبی‌نجم‌آبادی" در گفت‌وگو با خبرگزاری صدا و سیما، با بیان اینکه صنایع باید به سمت تولید برق بروند، تاکید کرد: واقعیت این است که کشور در تامین برق دچار مشکل بوده و صاحبان صنایع و مردم باید همکاری لازم را در اجرای برنامه‌های هوشمندانه مدیریت مصرف داشته باشند. عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس با اشاره به اینکه صنایع در تابستان آتی برای مدیریت مصارف خود چه اقداماتی را باید انجام دهند، بیان کرد: دولت برنامه ریزی مدونی را به منظور مدیریت مصرف در حوزه صنعت آماده کرده و حتی حوزه کشاورزی را نیز در بحث مدیریت مصرف دخالت داده است. وی یادآور شد: به صنایع اعلام شده است که در یک زمان معین محدودیت برق خواهند داشت. ممکن است این موضوع خوشایند نباشد، اما واقعیت این است که امروز کشور دچار مشکل بوده و با مضایق و تنگناهای جدی در حوزه انرژی به خصوص در حوزه برق مواجه است. محبی اضافه کرد: با شرایط خاصی که پیش آمده، مدیریت مصرف از الزامات است. صاحبان صنایع و مردم باید همکاری نزدیکی با دولت به عنوان تامین کننده برق داشته باشند. گاهی خاموشی در بخش خانگی به مردم خسارت جدی وارد می‌کند و دولت ناگزیر است با برنامه‌ریزی بخشی از این محدودیت را به صنعت منتقل کند؛ انتظار ما یک مدیریت هوشمند است. نماینده مردم سبزوار در مجلس شورای اسلامی، تصریح کرد: متأسفانه چاره‌ای جز این نداریم که این مشکل را بین همه بخش‌ها تقسیم کنیم. برنامه‌ریزی که صورت گرفته می‌تواند جلوی برخی از خسارات به صنایع را بگیرد، اما در دراز مدت صنایع باید به سمت تولید برق بروند. محبی در این رابطه اشاره کرد: یکی از سیاست‌های جدی وزیر نیرو ایجاد ۱۰ هزار مگاوات نیروگاه برای صنایع است و باید توسط صنایع بزرگ احداث شود. عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس تاکید کرد: علاوه بر این ما حداقل استفاده از ظرفیت انرژی‌های تجدیدپذیر را در کشور داریم و از پنل‌های خورشیدی و انرژی باد کم‌ترین استفاده برای تولید برق می‌شود. عضو کمیسیون برنامه و بودجه افزود: دولت برنامه‌های طولانی مدتی در این حوزه دارد، اما این برنامه‌ها رافع مشکلات امروز نیست؛ نیروگاه‌های برقی به دلیل کاهش بارش‌ها و خشکسالی آسیب دیده‌اند، بنابراین صرفه جویی و مدیریت مصرف باید در اولویت همه بخش‌ها باشد.



مشرف در آینه مطبوعات

پایگاه خبری پاون مورخه ۱۴۰۱/۳/۲۹

پاون گزارش می‌دهد:

جزئیات ۴ برنامه منقطع وزارت نیرو برای تأمین برق صنایع / حداکثر همکاری برای اعمال حداقل محدودیت

وزارت نیرو در تابستان سال جاری با هدف حفظ پایداری جریان برق در کشور، اقدام به اجرای مجموعه برنامه‌هایی هدفمند کرده است که در بخش‌های مختلف اجرایی می‌شوند، برنامه‌های مدون صنایع بخشی از این برنامه‌ها است که متناسب با توانمندی و ظرفیت‌های هر صنعت انعطاف کافی در آن دیده شده است.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی وزارت نیرو (پاون)، در بازه زمانی اوج بار شبکه سراسری و در بخش صنایع، برنامه‌های متفاوتی مانند «جابجایی تعطیلات هفتگی از روز جمعه به یکی از روزهای هفته»، «کاهش بار برنامه‌ریزی شده در ساعات اوج بار شبکه»، «کاهش یا قطع برنامه‌ریزی شده ۲۴ ساعته» و نیز «تعیین ساعت کار برنامه‌ریزی شده» در نظر گرفته شده است. همان‌طور که اشاره شد این برنامه‌ها متناسب با توان، ظرفیت و اهمیت صنایع و نیز توافق بین وزارت نیرو و مدیران هر مجموعه قابل انعطاف است که در ادامه به جزئیاتی از این برنامه اشاره می‌شود.

جابجایی تعطیلات هفتگی از روز جمعه به یکی از روزهای هفته

یکی از امکان‌های مدیریت بار مصرف برق، انتقال روز تعطیلی هفتگی از روز جمعه به یکی از روزهای هفته است که دوره اجرای آن ابتدای تیرماه تا انتهای مردادماه در نظر گرفته شده و حداقل دوره همکاری باید ۴ روز غیرمستمر باشد.

در این طرح لازم است تا یک هفته قبل از آغاز عملیات، متن تفاهم‌نامه بین وزارت نیرو و شرکت مورد نظر امضا شده و در مدیریت سامانه پیک مصرف ثبت شود. البته برای اینکه صنایع در این بخش نهایت بهره‌برداری از انرژی برق را داشته باشند به آن‌ها اجازه داده شده است تا در ساعات شب تا ساعت ۸ صبح روز تعطیل نیز فعالیت خود را ادامه دهند.

صنایع مشارکت‌کننده در این طرح متناسب با نرخ خرید انرژی و نرخ خرید دیماند و بر اساس جدول مشخصی که به همین منظور طراحی شده است، در پایان دوره مشمول پاداش همکاری خواهند شد؛ پاداشی که به ساعات همکاری بستگی دارد و هر چقدر ساعات همکاری صنایع بیشتر باشد، میزان پاداش محاسبه نیز بیشتر خواهد بود.

کاهش بار برنامه‌ریزی شده در ساعات اوج بار مصرف

یکی دیگر از امکان‌های مدیریت بار مصرف که در اختیار صنایع قرار داده شده است، کاهش بار برنامه‌ریزی شده در ساعات اوج بار مصرف است. دوره همکاری در این برنامه از ۱۶ خردادماه آغاز شده و تا ۱۵ شهریورماه حداکثر به مدت ۳۰۰ ساعت برای هر صنعت ادامه خواهد داشت. در این طرح دو بازه ساعات همکاری مورد نیاز ۱۲ الی ۱۸ و ۲۰ الی ۲۳ و به عبارتی ساعات اوج مصرف برق در شبکه در نظر گرفته شده که مشترک می‌تواند ساعات همکاری خود را درون این دو بازه زمانی انتخاب کند. در این طرح نیز حداقل دوره همکاری پنج روز غیرمستمر است و همکاری در هر روز باید بیش از دو ساعت باشد که در این بازه زمانی صنایع باید میزان مصرف برق خود را بر اساس جداولی که به همین منظور و بر اساس متوسط دیماند مصرفی تهیه شده است، کاهش دهند. مشترکان همکار در طرح فوق نیز بر اساس نرخ خرید دیماند و نرخ خرید انرژی و متناسب با ساعات همکاری مشمول پاداش همکاری خواهند شد؛ پاداشی که هر چه ساعات همکاری بیشتر باشد، افزایش خواهد یافت و در صورت همکاری مشترک در کل روزهای هفته در ماه‌های تیر و مرداد کل مبلغ پاداش تا ۴۰ درصد نیز قابل افزایش است که رقم‌های قابل توجهی خواهد بود.



مشاوره در زمینه مطبوعات

کاهش / قطع بار برنامه ریزی شده ۲۴ ساعته

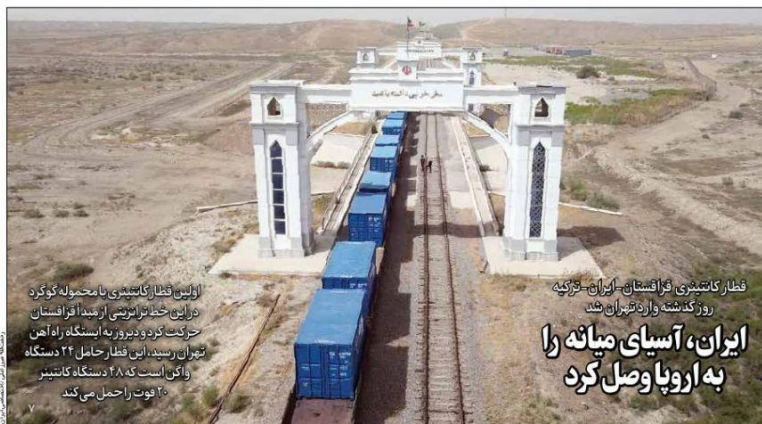
از دیگر امکان‌هایی که در تابستان سال جاری و به منظور مدیریت بار مصرف شبکه سراسری در اختیار صنایع قرار داده شده است، باید به کاهش یا قطع بار برنامه ریزی شده ۲۴ ساعته اشاره کرد که بازه زمانی اجرای آن ابتدای تیرماه الی ۱۵ مردادماه است و حداقل بازه زمانی همکاری نیز باید پنج روز غیرمستمر باشد. این طرح نیز متناسب با توان و اهمیت هر صنعت انعطاف پذیر است و حداقل قدرت کاهش یافته برای هر مشترک همکار متناسب با متوسط دیماندر مصرفی و ضرورت‌های موجود در آن صنعت در نظر گرفته خواهد شد. به عنوان نمونه در صورت همکاری پنج روز مستمر و ۲۴ ساعته و کاهش ۸۰ درصدی مصرف، شرکت می‌تواند روز جمعه یا روزهای تعطیل رسمی را نیز به طرح اضافه کند و در این ایام نیز از انرژی برق کافی استفاده کند، همچنین مشتریان در صورت تمایل می‌توانند این همکاری را تنها از ساعت ۱۰ صبح تا ۲۲ اجرایی کنند. نکته بسیار مهم این است که شرکت می‌تواند با توجه به نیاز شبکه سراسری و شبکه محلی درخواست همکاری وزارت نیرو را تأیید و یا رد کند و در این باره شرکت تولیدی از اختیار عمل برخوردار است که در صورت همکاری شرکت همانند دو طرح دیگر مشمول پاداش همکاری خواهد شد.

تعیین ساعت کار برنامه ریزی شده

از دیگر امکان‌های همکاری با صنایع در فصل گرم سال همچنین باید به تعیین ساعت کار برنامه ریزی شده اشاره کرد. طرحی که بازه زمانی اجرای آن ابتدای تیرماه الی انتهای مردادماه است و برای صناعی که دارای یک شیفت کاری هستند در نظر گرفته شده است. در این طرح صنایع همکار باید ساعات کاری خود را از ساعت ۶ صبح و یا زودتر الی ۱۳ برنامه ریزی کنند و دیماندر مصرفی شرکت‌ها باید از ساعت ۱۳ الی ۱۷ نسبت به ساعات کاری روز حداقل ۷۰ درصد کاهش یابد. توضیح دیگر در رابطه با این امکان همکاری این است که حداقل بازه زمانی همکاری پنج روز مستمر است و به ازای هر روز همکاری، شرکت چهار ساعات پاداش همکاری دریافت خواهد کرد. همان‌طور که مشاهده می‌شود، وزارت نیرو با هدف حفظ پایداری جریان برق شبکه سراسری آن هم با یک برنامه مدون و البته منعطف در حوزه صنایع به استقبال روزهای اوج بار مصرف رفته است و پیش بینی می‌شود که در صورت همکاری مطلوب صنایع با این برنامه دوران اوج بار مصرف امسال با کمترین خسارت و آسیب ممکن سپری شود. چنانکه علی اکبر محرابیان وزیر نیرو نیز پنجشنبه شب در یک برنامه زنده تلویزیونی با اشاره به آمار مشترکان صنعتی کشور اعلام کرد: بر اساس آمار وزارت صنعت، معدن و تجارت از ۶۳۰ هزار مشترک صنعتی در کشور، ۵۸۰ هزار مشترک بدون هیچ محدودیت و برنامه مدیریت مصرف، از انرژی کامل در اوج بار سال ۱۴۰۱ استفاده می‌کنند. این در حالی است که سال گذشته برق ۴۹ هزار و ۵۵۸ مشترک صنعتی هر روز هفته از ساعت ۱۱ صبح لغایت ۲۰ قطع می‌شد، اما در سال جاری این محدودیت به ۱۲ ساعت در هفته طی یک روز و تنها از ساعت ۱۱ تا ۲۳ رسیده است. به گفته محرابیان، شرایط برای ۴۴۲ مشترک بزرگ صنعتی نیز به نحوی برنامه ریزی شده که میزان نیاز برق هر صنعت با توجه به جنبه‌های متفاوت از جمله مدیریت بازار به نحوی رقم بخورد که در سه ماه محدودیت تنها یک ماه با مدیریت مصرف برق سروکار داشته باشند و طی دو ماه دیگر به طور کامل تأمین انرژی شوند. وزیر نیرو شاخص کل بورس را به عنوان یک نمونه از فضای اقتصادی کشور طی فعالیت پس از شروع فصل گرم مورد اشاره قرار داد که از ۱۵ خرداد از میزان یک میلیون و ۵۱۴ هزار و ۳۳۱ در تاریخ ۱۶ خردادماه با افزایش ۳.۹ درصدی به یک میلیون و ۵۷۴ هزار و ۶۵ رسیده است. محرابیان این را نیز گفته است که در طول هفته قبل جلسات متعددی از جمله با صنعت فولاد و صنعت سیمان برگزار شده است که زمینه افزایش هماهنگی میان صنعت برق و سایر صنایع را به دنبال داشته است. بر این اساس امید می‌رود با مدیریت مصرف برق صنایع در اوج بار، بخش مولد اقتصاد کشور با کمترین هزینه ماه‌های گرم سال را پشت سر بگذارد.

رئیس جمهور در سالگرد انتخابات ریاست جمهوری در جمع مردم پیشوا، قرچک و ورامین با اشاره بر لزوم همراهی مردم در طرح های دولت، تأکید کرد

مشکل حل نشدنی در کشور نداریم



قطار کانتینری قزاقستان-ایران-ترکیه
روز گذشته وارد تهران شد

**ایران، آسیای میانه را
به اروپا وصل کرد**

اولین قطار کانتینری با محموله گوگرد
در این خط ترانزیتی از قزاقستان
حرکت کرد و دیروز به ایستگاه راه آهن
تهران رسید. این قطار حامل ۲۴ دستگاه
واگن است که ۲۸ دستگاه کانتینر
۲۰ فوت را حمل می کند

در گفت و گوی «ایران» با کارشناسان تأثیر سفر مابین به عربستان بررسی شد

بازار منتظر نفت ایران است نه عربستان

توصیه «پتروویک» به مابین: «جود» عربی سعودی جای مستند را
فراموش و شیوه های نفت ایران را فراموش

تولید خودروی مشترک، صنعت خودرو سازی ایران را متحول می کند؟

تولد خودروی ایرانی-روسی در سن پترزبورگ

قرار است ایران و روسیه در تولید خودرو مشترک همکاری کنند. البته جزئیات این
امر هنوز نهایی نشده اما بر اساس آخرین مذاکرات صورت گرفته بین مسئولان
ایرانی و روسیه قرار شد تولید خودروی مشترک در ایران دنبال شود.

«ایران» از تلاش برای نتیجه بودن راهبردهای کلان
روزنامه «پیشخوان» علیه ایران گزارش می دهد

یومرک پجران صهیونیست ها

رژیم صهیونیستی برای حمله با ایران و محور مقاومت، دکترین «خاور استراتژیک» را
با طرح جدیدی کرده و سه همسایه آسیایی، اقدامات خود علیه ایران را پیش بردارند
علی رغم دکترین های گوناگونی که در رژیم صهیونیستی برای مقابله با تهدیدات
مختلفی وجود دارد، اما به نظر می رسد.

مابین امریکایی ها نامید هستند
و من نمی توانم کاری کنم

اعترافات یک فرد ناتوان

مابین امریکایی ها نامید هستند
و من نمی توانم کاری کنم

«دنیای اقتصاد» به شما «قدرت پیش بینی» می دهد

روزنامه صبح ایران

دنیای اقتصاد

۳۳ صفحه • ۵۰۰۰ تومان
یکشنبه ۲۹ مردادماه ۱۴۰۱
۱۹ (روزن) ۱۴۴۴
سال بیستم • شماره ۵۲۷۷



با تسهیلات ۷۵ درصد سود
در مجمع عمومی
فولاد هرمزگان ۶۰۰۰۰
میلیارد ریال سود تقسیم کرد

فصل اجاره دشتینی با کدام کلید باز می شود؟

بادزهر

التهاج اجاره

دنیای اقتصاد: در یک سال گذشته، اجاره دشتینی با کدام کلید باز می شود؟ این سؤال را می توانیم با بررسی آمار اجاره دشتینی در فصل تابستان پاسخ دهیم. طبق آمارهای موجود، اجاره دشتینی در فصل تابستان به میزان ۱۰ درصد افزایش یافته است. این افزایش اجاره دشتینی به دلیل افزایش تقاضای مسافران و تعطیلات تابستانی است. در فصل تابستان، اجاره دشتینی به میزان ۱۰ درصد افزایش یافته است. این افزایش اجاره دشتینی به دلیل افزایش تقاضای مسافران و تعطیلات تابستانی است.

جریان پول بین بازار سهام و کربیتو چگونه معکوس می شود؟

فرصت بورسی سقوط رمز ارز

دنیای اقتصاد: انسداد جریان پول در بازار سهام و کربیتو، به دلیل افزایش قیمت بیت کوین و سایر ارزهای دیجیتال، به میزان ۱۰ درصد افزایش یافته است. این افزایش قیمت بیت کوین به دلیل افزایش تقاضای سرمایه گذاران و کاهش عرضه است. در بازار سهام، قیمت سهام به میزان ۱۰ درصد کاهش یافته است. این کاهش قیمت سهام به دلیل کاهش تقاضای سرمایه گذاران و افزایش عرضه است.



پاسخ به ادعای غرب

از داووس روسی

پوتین «هنشأ جنگی» تورم جهان را دروغ توصیف کرد

صفحه ۴

سرصفحه
نظریه چشم انداز
مهران بنیاد
پاددست
تحلیل قاعده بازار
ولایت انحصاری
گفتگوشناسان
کتابخانه
روان سازی رفع تعهدات ارزی
محمد لاهوتی
گزارش
منازع دخل خودرو سازان چیست؟
تحلیل
طبل توخالی تحریم پتروشیمی ها

فتح شرق اروپا

باغذای حلال

دنیای اقتصاد: باغذای حلال، به دلیل افزایش تقاضای مسافران و تعطیلات تابستانی، به میزان ۱۰ درصد افزایش یافته است. این افزایش باغذای حلال به دلیل افزایش تقاضای مسافران و تعطیلات تابستانی است. در فصل تابستان، باغذای حلال به میزان ۱۰ درصد افزایش یافته است. این افزایش باغذای حلال به دلیل افزایش تقاضای مسافران و تعطیلات تابستانی است.

- ۱۲ جغرافیای جهانی: ابرخ های جدید بهره
- ۱۲ به استارپو: سولر بایات به عربستان
- ۱۲ رونمایی از طرح جدید بازار ارز
- ۱۲ دنیا با رفتار خروج طرح کامل
- ۱۲ تقابل ایران با مسکن با کارآمدت
- ۱۲ کربوس سولر داخلی با مسافرت خارجی
- ۱۲ چگونه کارگران را از تغییر شکل متصرف کنیم؟